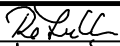


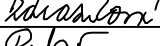



B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	02/2025
NÁZEV AKCE II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	23129
				ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PDPS

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
B.2.3 Celkové technické řešení.....	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů	9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	11
B.4 Dopravní řešení	11
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7 Ochrana obyvatelstva	12
B.8 Zásady organizace výstavby	12
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	13

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku (ů)

Stavba se nachází intravilánu obce Horní Ves na silnici II/132. Klenbový most z roku 1830 je bez stálého průtoku. Dle prohlídky na místě pravděpodobně v minulosti sloužil pro převedení náhonu, po kterém jsou patrně zbytky před mostem vpravo. Stavba se nachází v Kraji Vysočina, v okrese Pelhřimov. Most je umístěn v km 23,280 silnice II/132, v KÚ Horní Ves [644552]. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajícího pozemku komunikace a pozemku přilehlého ke komunikaci. Pozemek přilehlý ke komunikaci p. č. 170/18 zasahuje do silničního tělesa, a proto je navržen trvalý zábor části této parcely.

Okolí stavby tvoří plochy s travním porostem. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu. Stavba zasahuje do pozemku investora a pozemku obce.

Šířkové uspořádání je cca S 6,5 (bez vlivu rozšíření ve směrovém oblouku) v extravilánovém uspořádání. Komunikace je vedena v pravostranném oblouku o poloměru cca 45 m.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Stavba proběhne na dotčených pozemcích dočasným zábořem beze změny jejich využití. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

U pozemku, na kterém dojde k trvalému zábořu, dojde ke změně využití. Dojde tak k napravení stávajícího stavu, kdy se na pozemku v majetku obce (se zařazením do ZPF) nachází část mostu a silničního pozemku.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

- **nadzemní vedení VN – EG.D** – přechází nad silnicí v blízkosti mostu
- **podzemní optický kabel** nebo souběh optického a metalického kabelu SEK – **CETIN** – přechází pod silnicí mimo obvod stavby

IS nebudou během stavby dotčeny. Podzemní IS bude před zahájením stavebních prací řádně vytyčena, vyznačena, případně ochráněna.

Upozornění:

Stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu nadzemního vedení VN – osa propustku je od vedení VN vzdálena jen asi 3,5 m. Při všech pracích je třeba dodržet podmínky vlastníka sítě – EG.D – viz dkladová část.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro stavbu nebyl proveden IG průzkum, stavba to nevyžaduje.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro účely projekčních prací byly kromě zaměření využity tyto podklady: **hlavní prohlídka mostu a mostní list**, které byly poskytnuty investorem, kde jsou popsány základní závady propustku. Jako rok výstavby je v mostním listu uveden rok 1830.

Most je oproti ose komunikace šikmý – s osou komunikace svírá úhel cca 83°. Vlastní konstrukce mostu je kolmá.

Jedná se o přesýpaný objekt, vozovka je s živičným krytem, krajnice proměnné šířky jsou zpevněné. Způsob založení mostu není znám – pravděpodobně je založen plošně. Opěry jsou zděné z lomového kamene, stejně tak i klenba, parapetní zídky a křídla. Na parapetních zídkách a křídlech jsou betonové římsy. Do obou říms je přikotveno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí bez výplně. Odvodnění není řešeno.

Před mostem jsou osazeny značky snižující zatížitelnost na 11 t, výhradní zatížitelnost na 49 t.

Území pod mostem zaneseno nánosy a odpadem.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stávající most již nesplňuje svou původní funkci pro převedení vodního toku (pravděpodobně náhonu) pod silnici. A protože sousední, nově postavený most 132-007, převede s rezervou Q100, jejíž výška je výrazně pod úrovní terénu pod předmětným mostem, nemůže most ev. č. 132-006 plnit funkci ani jako inundační most.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Stavba mostu se nachází v intravilánu obce Horní Ves.

Navržený způsob stavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný odpad bude předán oprávněné osobě k nakládání s odpady.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu. Nejbližší zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 80 od místa stavby.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

LAeq,s = 60 dB v době od 6:00 do 7:00 hod,

LAeq,s = 65 dB v době od 7:00 do 21:00 hod,

LAeq,s = 60 dB v době od 21:00 do 22:00 hod,

LAeq,s = 55 dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14-ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,

- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,

- provádění nejhluchnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,

- v případě, kdy by při provádění nejhluchnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,

- v případě potřeby okolo nejhluchnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické

zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěny proti pádu a zatížení od větru.

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu na prázdnou, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě. V případě, kdy by při provádění nejhlučnějších prací mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího obytného domu, zejména při zemních úpravách, bourání, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí, je třeba postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem ve vymezené době.

Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Dešťová voda bude tak jako ve stávajícím stavu odváděna podélným a příčným sklonem vozovky na terén. Zrušením říms, křídel a parapetních zídek bude k volnému odtoku na terén docházet i v místě stávajícího mostu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedena demontáž zábradlí, demolice říms, parapetních zídek, horní části křídel a horní okraje klenby.

V místě stavby byly odebrány 2 vzorky pro provedení zkoušky PAU – v levém a pravém jízdním pruhu. Obrusná vrstva měla v obou vzorcích tloušťku 40 mm, ložní měla tloušťku 45 mm, respektive 50 mm, podkladní vrstva 50 mm. Obsah PAU byl zjišťován u ložní a podkladní vrstvy – obě vrstvy splňují požadavky na zařídění do kategorie ZAS-T1. Zpevněná část krajnic bude odfrézována (materiál bude zpětně použit jako zpevnění upravených krajnic).

V rámci stavby se nebude provádět kácení.

Kulturní vrstvy zeminy se sejmou a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba si vyžádá zábor ZPF. Jedná se o pozemek p.č. 170/18, který zasahuje do silničního tělesa.

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití. Část pozemku dotčená trvalým zábořem bude ze ZPF vyňata.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Do vlastní vozovky na mostě se nebude zasahovat. Proveďte se jen odfrézování zpevněného povrchu krajnice a zpevnění krajnice v upravovaném úseku vyzískaným recyklátem. Stavba bude probíhat za částečné uzavírky, s kyvadlovým provozem řízeným světelnou signalizací. Stavba jako taková bude probíhat ve dvou etapách – provoz bude usměrněn v jednotlivých etapách vlevo a vpravo pro úpravu krajnice a zemního tělesa při pravém a při levém jízdním pruhu. Přístup na staveniště je možný z obou stran uzavřené silnice.

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

V rámci stavby bude zajištěno odvedení dešťové vody pomocí podélného a příčného spádu mimo

komunikaci – viz odst. g) tohoto oddílu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy další stavby, které by na tuto stavbu navazovaly.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky jsou v katastrálním území Horní Ves [644552]. Jedná se o tyto pozemky:

- p.č. 170/18 (trvalý travní porost) Obec Horní Ves
- p.č. 1261/1 (ostatní plocha) Kraj Vysočina - KSÚSV

Podrobný výčet pozemků, na nichž se stavba umísťuje, kterých se dotýká a pozemků sousedících je uveden v příloze F.2 Záborový elaborát.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniká nové ochranné a bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoriny a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby se monitoring a sledování přetvoření nepožaduje.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odst. B.1.j)

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o odstranění špatného stavu mostu, a vzhledem k zaniklé funkci mostu stavební úpravy vedoucí k přeměně mostu na propustek. Jedná se tedy o změnu stavby.

Stávající most je přesypaný, vozovka je s živičným krytem, krajnice proměnné šířky jsou zpevněné. Způsob založení mostu není znám – pravděpodobně je založen plošně. Opěry jsou zděné z lomového kamene, stejně tak i klenba, parapetní zídky a křídla. Předpokládaná tloušťka klenby je cca 0,5 m. Dimenze ostatních konstrukcí nejsou známy. Na parapetních zídkách a křídlech jsou betonové římsy šířky 0,5 m. Do obou řím je přikotveno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí bez výplně. Odvodnění není řešeno.

Do mostního otvoru bude vložena trouba DN 600, které zajistí funkci propustku. Na obou koncích bude trouba seříznuta do tvaru zemního tělesa. Pro odstranění špatného stavu mostu, především nosné konstrukce, budou po demontáži zábradlí odbourány římsy, parapetní zídky a horní část křídel. Po osazení trouby DN 600 se provede výplň prostoru mezi novou troubou a podhledem stávající klenby samozhutnitelným betonem nebo cementopopílkovou suspenzí. Poté se provede odbourání horní části klenby, úprava zemního tělesa a provede se zpevnění límce kolem šikmo seříznutých trub. Zpevněná krajnice bude odfrézována tak, aby nová hrana vozovky plynule navazovala na obě předpolí, a krajnice bude v délce upraveného úseku nově zpevněna odfrézovaným materiálem.

b) účel užívání stavby

Původní mostní objekt bude upraven na propustek.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Podél silnice není veden chodník.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechna závazná stanoviska dotčených úřadů jsou součástí dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětný objekt se nachází v intravilánu a odpovídá šířkovému uspořádání silnice v extravilánovém uspořádání S6,5/50 s rozšířením v oblouku na šířku vozovky 6,35 m + krajnice 2x 0,5 m, celkem tedy s volnou šířkou v místě budoucího propustku cca 7,35 m a plynule navazuje na stávající silnici II. třídy. Celková délka úpravy komunikace je cca 20 m; přitom se do vlastní komunikace nezasahuje, provede se jen úprava nebezpečné části krajnic. Půdorysně je komunikace v místě stavby v pravostranném směrovém oblouku o $R = 45$ m.

Výškově je komunikace v místě stavby přibližně vodorovná.

Stávající mostní otvor je zanesen nánosy a odpadky – světlost mostu je maximálně cca 2,65 m, světlá výška cca 0,83 m. Nově bude v prostoru mostu vedena trouba DN 600 mm.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stávající most ani nový propustek nepřevádějí vodní tok.

V prostoru stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- **nadzemní vedení VN – EG.D** – přechází nad silnicí v blízkosti mostu
- **podzemní optický kabel** nebo souběh optického a metalického kabelu SEK – CETIN – přechází pod silnicí mimo obvod stavby

Budou dodrženy podmínky ochrany sítí jednotlivých vlastníků (správců sítí).

Upozornění:

Stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu nadzemního vedení VN – osa propustku je od vedení VN vzdálena jen asi 3,5 m. Při všech pracích je třeba dodržet podmínky vlastníka sítě – EG.D – viz dokladová část.

Stavba proběhne na dotčených pozemcích dočasným zábořem beze změny jejich využití. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navraceny k původnímu využití.

U pozemku, na kterém dojde k trvalému záboru, dojde ke změně využití. Dojde tak k napravení stávajícího stavu, kdy se na pozemku v majetku obce (se zařazením do ZPF) nachází část mostu a silničního pozemku.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Během své životnosti nevyžaduje stavba kromě potřeb pro běžnou údržbu požadavky na spotřebu médií a hmot.

Dešťová voda bude tak jako ve stávajícím stavu odváděna podélným a příčným sklonem vozovky na terén. Zrušením říms, křídel a parapetních zídek bude k volnému odtoku na terén docházet i v místě stávajícího mostu.

Množství odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby je uvedeno v příloze F.3 Nakládání s odpady.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách. Stavba bude probíhat za částečné uzavírky, s kyvadlovým provozem řízeným světelnou signalizací. Předpokládaná doba výstavby – rok 2025, předpokládaná lhůta výstavby je 6 týdnů.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavbu je možné uvést do předčasného užívání před jejím úplným dokončením pouze pro dodělání části úpravy terénu a provedení zpevnění.

k) orientační náklady stavby

1 000 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v intravilánu na silnici II/132. Okolí stavby tvoří zatravněná plocha a silnice. Stavba bude realizována v místě stávající silnice a mostu. Směrové řešení nebude upravováno.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Z mostu bude odstraněno zábradlí a budou odbourána křídla a parapetní zídky. Prostor na čelech mostu bude upraven do tvaru navazujícího silničního tělesa. Ukončení propustku bude na obou koncích s uspořádáním odpovídajícím šikmému čelu propustku (viz VL 2, 01/2022, list 41-01).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Odstraňuje se špatný stav mostu a mění se funkce mostu na propustek.

Šířkové, výškové ani směrové řešení komunikace se nezmění.

Technické řešení viz odst. B.2.1.f). Odvedení vody je popsáno v odstavci B.1.g.).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory. Vzniklé a využitelné stavební a demoliční materiály budou využity v místě stavby v režimu předcházení vzniku odpadu. Vzniklé odpady budou předány oprávněné osobě k nakládání s odpady.

Právní předpisy

Zákon	č. 541/2020 Sb.	- Zákon o odpadech
Vyhláška	č. 273/2021 Sb.	- Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška	č. 8/2021 Sb.	- Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů
Vyhláška	č. 283/2023 Sb.	- Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Číslo odpadu	Název odpadu	Množství odpadu [t]	Kategorie odpadu	Způsob zneškodnění
17 01 01	Beton, železobeton	30	(O)	Skládka, recyklace
17 04 05	Železo a ocel	0,15	(O)	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamenivo	30	(O)	Skládka, recyklace
20 03 99	Komunální odpady blíže neurčené	18	(O)	Spalovna, recyklace

Podrobněji je řešeno v části F.3 Nakládání s odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade zvláštní požadavky na veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Po silnici v místě stavby není veden chodník.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace. Most bude nahrazen propustkem se šikmými čely. Sklon a výška svahu silničního tělesa jsou navrženy tak, aby nebylo nutné osadit svodidlo.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Most ev. č. 132-006: Doba výstavby je podle informace z mostního listu rok 1830. Stávající most je přesypaný, vozovka je s živičným krytem, krajnice proměnné šířky jsou zpevněné. Způsob založení mostu není znám – pravděpodobně je založen plošně. Opěry jsou zděné z lomového kamene, stejně tak i klenba, parapetní zídky a křídla. Předpokládaná tloušťka klenby je cca 0,5 m. Dimenze ostatních konstrukcí nejsou známy. Na parapetních zídkách a křídlech jsou betonové římsy šířky 0,5 m. Do obou říms je přikotveno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí bez výplně.

Před mostem jsou osazeny značky snižující zatížitelnost na 11 t, výhradní zatížitelnost na 49 t a evidenční číslo mostu.

b) Popis navrženého řešení

SO 201 Most ev. č. 132-006 (propustek) – do mostního otvoru bude vložena trouba DN 600, které zajistí funkci propustku. Na obou koncích bude trouba seříznuta do tvaru zemního tělesa. Pro odstranění špatného stavu mostu, především nosné konstrukce, budou po demontáži zábradlí odbourány římsy, parapetní zídky a horní část křidel. Po osazení trouby DN 600 se provede výplň prostoru mezi novou troubou a podhledem stávající klenby samozhutnitelným betonem nebo cementopopílkovou suspenzí. Poté se provede odbourání horní části klenby, úprava zemního tělesa a provede se zpevnění límce kolem šikmo seříznutých trub. Zpevněná krajnice bude odfrézována tak, aby nová hrana vozovky plynule navazovala na obě předpolí, a krajnice bude v délce upravovaného úseku nově zpevněna odfrézovaným materiálem.

Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace II/132.

Zásah do této komunikace bude v minimálním rozsahu – budou upraveny nezpevněné části krajnice v celkové délce cca 20 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Stávající komunikace má ve své přímé části cca 5,5 m, s rozšířením v místě mostu cca 6,35 m. Ve stávajícím stavu je v místě mostu zpevněn i povrch nezpevněných částí krajnic. Zpevněná krajnice bude odfrézována tak, aby nová hrana vozovky plynule navazovala na obě předpolí, a krajnice bude v délce upravovaného úseku nově zpevněna odfrézovaným materiálem.

Půdorysně je komunikace v místě stavby v pravostranném směrovém oblouku o $R = 45$ m.

Výškově je komunikace v místě stavby přibližně vodorovná.

Zemní těleso:

Na čelech propustků bude zemní těleso upraveno tak, aby navazovalo na tvar zemního tělesa – násypu – v předpolích. Levý svah je navržen ve sklonu 1:2, pravý ve sklonu 1:1,75. Ve stejném sklonu bude odříznuta i trouba propustku. Výška násypu vlevo je cca 2,0 m, násyp vpravo bude mít výšku cca 1,5 m.

1. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

SO 201 Most ev. č. 132-006 (propustek) – popis viz B.2.6. b).

2. Odvodnění pozemní komunikace

V rámci stavby bude zajištěno odvedení komunikace pomocí příčného a podélného sklonu. Podrobnější popis viz odst. B.1.g) a j).

3. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Most bude nahrazen propustkem se šikmými čely. Sklon a výška svahu silničního tělesa jsou navrženy tak, aby nebylo nutné osadit svodidlo. Okraj komunikace bude opatřen vodícími sloupky s návazností na předpolí.

b) dopravní značky

Nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Propustek je z nehořlavého materiálu, neřeší se.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Neřeší se.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky, s kyvadlovým provozem řízeným světelnou signalizací. Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace.

Komunikace bude splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků (všechny budou oproti stávajícímu stavu zvětšeny), na sklonové poměry pozemních i místních komunikací. Komunikace je navržena v kategorii S6,5/50.

Stavebními pracemi pro opravu propustku nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Konstrukce vozovky a propustku jsou z nehořlavých materiálů, a tedy bez požárního rizika. Vzhledem ke povaze stavby (liniová stavba) nejsou vyžadovány odstupné vzdálenosti. Stávající požárně bezpečnostní řešení se rekonstrukcí silnice nemění. Podél silnice se nenacházejí žádné hydranty.

Stavba nemusí být vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 – povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 – dokumentace požární ochrany
- § 16 – školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 – umístění hasicích přístrojů, hasicích přístroje
- § 11 – podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 – 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

- d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky, s kyvadlovým provozem řízeným světelnou signalizací.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti zástavby je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu, její zvýšení je možno předpokládat při bouracích pracích.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba neleží v záplavovém území. Propustek nepřevádí vodní tok.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Staveniště se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. K zásahu do IS nedojde.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Komunikace v místě stavby je kategorie S 6,5 s rozšířením ve směrovém oblouku a do její konstrukce se nebude zasahovat. Úprava krajnice se provede v celkové délce cca 20 m tak, aby hrana vozovky plynule navazovala na úseky v předpolích.

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele. V rámci výstavby mostu se bude zasahovat do koryta překračovaného vodního toku. Bude provedeno plynulé napojení na stávající koryto potoka.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení

Komunikace v místě stavby je kategorie S 6,5 s rozšířením ve směrovém oblouku a do její konstrukce se nebude zasahovat. Úprava krajnice se provede v celkové délce cca 20 m tak, aby hrana vozovky plynule navazovala na úseky v předpolích.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území se oproti stávajícímu stavu nemění.

- c) Doprava v klidu

Není.

- d) pěší a cyklistické stezky

Silnice v místě stavby je v extravilánu bez chodníků.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Na čelech propustků bude zemní těleso upraveno tak, aby navazovalo na tvar zemního tělesa – ná- sypu – v předpolích. Levý svah je navržen ve sklonu 1:2, pravý ve sklonu 1:1,75. Ve stejném sklonu bude odříznuta i trouba propustku.

Před zahájením stavby bude sejmuta ornice ze svahů v místě terénních úprav. Ornice uložená na dočasnou skládku po dobu výstavby bude použita pro zpětné ohumusování svahů.

b) použité vegetační prvky

Svahy budou zpětně ohumusovány a osety.

c) biotechnická, protierozní opatření

Bude provedeno zpevnění svahů kolem ukončení trouby propustku – límec – a na nižší (výtokové) straně bude provedeno i zpevnění dna s ukončením příčným betonovým prahem. Zpevnění bude provedeno z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. min. 150 mm.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Vzhledem k poloze stavby v extravilánu bude stavba probíhat bez omezením hluku.

Navržený způsob demolice a výstavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Ani použité materiály nepoškozují životního prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

V rámci stavby bude zajištěno odvedení dešťové vody pomocí podélného a příčného spádu mimo komunikaci. Odvodnění komunikace je popsáno v odst. B.1.g) a j).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při stavbě se nezasahuje do přírodních prvků.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Výstavbou bude odstraněn špatný stav mostu.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Uvedeno v samostatné příloze části F Související dokumentace, příloha F.2.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

viz odst. B.1.g) a B.2.6 - odstavec 3. Odvodnění pozemní komunikace.

V Brně, 05/2024

Ing. Magda Zdražilová